



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Da Zanche si ripete al Rally Campagnolo e nel Tricolore.

Lucio da Zanche e Romano Belfiore, su Porsche 911 RSR Gruppo 4 portacolori del RC Isola Vicentina, si aggiudicano il Rally Campagnolo, secondo round della serie Tricolore CSAI.

Con la seconda affermazione stagionale l'equipaggio valtellinese rafforza la leadership nella classifica assoluta di campionato e del 2. Raggruppamento. Secondi si piazzano i senesi del RC Sandro Munari Alberto Salvini e Patrizio Salerno, anche loro su Porsche 911 Rsr. Terzi i portacolori del Team Bassano, i vicentini Giorgio Costenaro e Sergio Marchi, su Lancia Stratos Gruppo 4. Sfiorano il podio assoluto il ternano Piero Carissimi e il toscano Andrea Cecchi del Team Bassano, quarti assoluti e primi del 3. Raggruppamento a bordo della Opel Kadett GTE Gruppo 2. I bresciani Massimo Giuliani e Claudia Sora della Scaligera Rally si aggiudicano il 1. Raggruppamento a bordo della Lancia Fulvia HF.

Isola Vicentina (VI), 21 aprile 2012 – Sono Lucio da Zanche e Romano Belfiore, su Porsche 911 RSR Gruppo 4 del 2. Raggruppamento a vincere la seconda gara del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. L'equipaggio del RC Isola Vicentina si è imposto nell'ottava edizione del Rally Campagnolo, gara che si è rivelata da subito un duello con Alberto Salvini e Patrizio Salerno.

Un testa a testa iniziato con il toscano inizialmente avanti sulla prima prova speciale del venerdì sera, poi superato dal valtellinese. Da Zanche ha progressivamente aumentato il divario da Salvini, staccandolo di una ventina di secondi dopo la settima frazione cronometrata. Ma è proprio il quintultimo impegno a dare uno scossone alla cronaca e mettere in leggera e momentanea difficoltà il lombardo. Una foratura nel corso della prova di Cima, ha tolto la prima posizione al leader lombardo, passandola di mano al senese. Ma si è trattato di una momentanea defaillance che ha riacceso il duello, riavvicinando i due primi attori. Sostituito la gomma e controllato la vettura, Da Zanche è ripartito a testa bassa per riprendersi prontamente la prima posizione nella frazione successiva e andare a vincere il Campagnolo per la terza volta, centrando il secondo successo stagionale dopo l'affermazione al Sanremorally. Secondi al traguardo di Isola Vicentina si sono così piazzati Alberto Salvini e Patrizio Salerno, senza più riuscire a recuperare sui lombardi anche per il tempo perso causa una leggera toccata.

Al settimo tentativo Giorgio Costenaro vede il traguardo della gara di casa ed è terzo assoluto. Il veneto in coppia con Sergio Marchi ha tenuto duro sino alla bandiera a scacchi, superando i problemi d'assetto della sua Lancia Stratos ai quali non è riuscito porre rimedio, riuscendo però a tenere a distanza Piero Carissimi. Il ternano si è fatto valere sulle undici prove speciali, duellando con il pesarese Bucci, il marchigiano che con la Alfa Romeo GTV si è dovuto ritirare a seguito di una foratura. Ritiro che ha dato via libera a Carissimi, navigato da Andrea Cecchi, che nel finale ha mantenuto alto il ritmo al volante della Opel Kadett GTE Gruppo 2, centrando la quarta piazza assoluta aggiudicandosi il 3. Raggruppamento. In un finale concitato, per la pioggia che a sorpresa ed a tratti alternati ha interessato il percorso della ultima frazione cronometrata, Rino Muradore riesce a riportarsi in quinta piazza assoluta con la Ford Escort Mk1. Il friulano ha risolto a suo favore il confronto con Emanuele Paganoni su Porsche 911 Rs, sesto assoluto, e Adriano Beschi, settimo su Porsche 911 Sc, classificatisi a pochissima distanza uno dall'altro. Ottavi si sono piazzati Renzi e Rossini, Porsche 911, davanti ai tedeschi Stoschek e Hawranke,



Porsche 911, ed Isabella Bignardi, decima. La piacentina è tornata a guidare e divertirsi al volante della Porsche 911 RS Gruppo 3, dividendo l'ottimo risultato con la navigatrice Paola Boggio portacolori della Aspas, anche se condizionato dalla rottura del tergicristallo nell'ultima bagnata prova.

Sono i bresciani Massimo Giuliani e Claudia Sora ad aggiudicarsi il 1. raggruppamento, portando alla vittoria la Lancia Fulvia Hf 1300, in una gara dove sono mancati Capsoni, per rottura del motore prima del via, e il torinese Salvi uscito di strada nel corso della prima prova speciale.

La gara organizzata dal Rally Club Isola Vicentina si è rivelata significativamente dura per Andreis, ritirato nelle battute iniziali per la rottura del cambio della Porsche 911; nel proseguo della gara s'è fermato Patuzzo per problemi d'assetto alla Porsche, Bucci per una foratura ad una gomma della Alfa Romeo GTV, Michieli per una uscita di strada e rottura della ruota della Porsche 911.

La seconda tappa del trofeo A 112 Abarth è vissuta sul dominio di Santagiuliana e Zoso, l'equipaggio locale che si è aggiudicato la gara davanti al vicentino Scremin, in coppia con Comunello. Sfortunati i Panato rallentati nell'ultima pieve per un problema elettrico, perdendo la seconda piazza assoluta.

Classifica dopo 11 prove speciali: 1. Da Zanche-Belfiore (Porsche 911) in 1h10'46"8; 2. Salvini-Salerno (Porsche 911 Rs) a 10"2; 3. Costenaro-Marchi (Lancia Bertone Stratos Hf) a 2'50"3; 4. Carissimi-Cecchi (Opel Kadett Gt/E 2.0) a 4'43"9; 5. Muradore-Andrian (Ford Escort Mk1) a 5'22"1; 6. Paganoni-Dell'acqua (Porsche 911 Rs) a 5'27"7; 7. Beschini-Migliorini (Porsche 911 Sc) a 5'30"2; 8. Renzi-Rossini (Porsche 911 Carrera Sc) a 6'05"7; 9. Stoschek-Hawranke (Porsche 911 Rs) a 6'12"9; 10. Bignardi-Boggio (Porsche 911 Carrera Rs) a 6'16"8

Classifica ufficiale CIR Auto Storiche. Assoluta: 1. Da Zanche punti 42; 2. Carissimi 31; 3. Elia 26; 4. Zumelli 24; 5. Dalle Coste e Andyson 22.

1. Raggruppamento: 1. Parisi punti 16; 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche 42; 3. Raggruppamento: Carissimi 31.

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it